

Indonesia reis 2 van 5

Gedurende mijn **eerste reis** in **2016** van gedurende 1 maand naar Ambon, Seram (Molukken) Jakarta en Sukabumi (Java) en Bali heb ik veel leuke dingen meegemaakt met als gevolg... **in 2017 een tweede reis** van 2 maanden naar Ambon en Seram, Banda Eilanden en Papoea in een maand.....en daarna een reis met de Kereta Api (trein) door Java ondernomen, in de tweede maand dat jaar, grofweg van West naar Oost via de Zuidelijke treintraject en terug van Oost naar West deels met de Noordelijke treintraject.

Wat een reis, van Jakarta en Sukabumi naar Jokjakarta, Malang, Surabaya, Semarang en een doorsteek met Wings Air naar Bandung en weer met de trein een beetje terug richting midden Java naar Pangandaran in de buurt van Cilacap voor een klein weekje rust aan de Indische Ocean en terug naar Jakarta met de Kereta Api. voor de vlucht van Jakarta naar Amsterdam.

Intro:

ik heb van 4-10 jaar (1946-1952) in Nederlands- Indië gewoond, eerst in Nieuw-Guinea (Hollandia), Sukabumi (Java) en in de Molukken op het eiland Seram (west Piru) gedurende de eerste 3 jaar en daarna nog 3 jaar in Jakarta (1949-1952) drie jaar Republiek Indonesia dus.

Papua en de Molukken waren heel speciaal en werkelijk prachtig. Hoe jong ik ook was, er zijn toch veel herinneringen blijven hangen, vooral van de drie jaar in Jakarta. De rumah rumah (huizen) waarin ik gewoond heb met mijn ouders in Jakarta (Jalan Kebon Sirih) en Piru (Molukken, Seram) heb ik nog gevonden en in Hollandia (Base G) en Sukabumi (Zuid West Java) alleen de politieopleidingscholen waar mijn vader ooit gewerkt heeft, alles zelf gevonden en bezocht.

Jawa hari ini (Java vandaag) november 2017 reis 2)

Ja, 27 november vanuit Ambon met Garuda terug van de Maluku/Papoea reis in **Jakarta** aangekomen. Altijd een geweldige ervaring, de sfeer, de luchtjes, de zwoele avondlucht, daar word je alleen al blij van. Daarna langs de immigratie en met een paar woordjes pasar maleis... selamat sore...apa kabar...krijg je al een big smile bij aankomst. Dan langs de douane... even nog wat maleis eruit gooien, want ik heb 100 sigaren bij me in de koffer (i.p.v. de toegestane 20) en alles gaat goed, naar linker exit, deze orang tua (oude man) niet naar de visitatie balie rechts, bagus!

De taxi stand op het vliegveld naar Jakarta Pusat (Centrum) is een 'georganiseerde' ravage, dus maar kalm wachten, een praatje met de kepala (baas) van de taxi stand, over waar je allemaal naar toe wilt in Indonesie etc. en je hebt zo een taxi (zonder smeergeld!)

Dan de rit (zeur niet meer over de files bij ons) de traffic jams zijn hier permanent en volledig en niemand zeurt erover!

Eindelijk na 2 uur rijden aangekomen in Hotel Mercure tussen Jakarta Pusat, het Koningsplein (centrum) en Jalan Kebon Sirih/Jalan Sabang en Menteng. Daar komt die Belanda weer van de vorige keer (2016) en de ontvangst 'smile' in het hotel is breed en gul.

Na inchecken een koud bintang biertje even de barang naar de kamer ...en aan een openlucht warung op Jalan Sabang even een portie Sate Kambing met heerlijke speciale saus (ketjap, uitjes, lomboks mix), en even lekkerr tidurr (slapen) die eerste nacht.

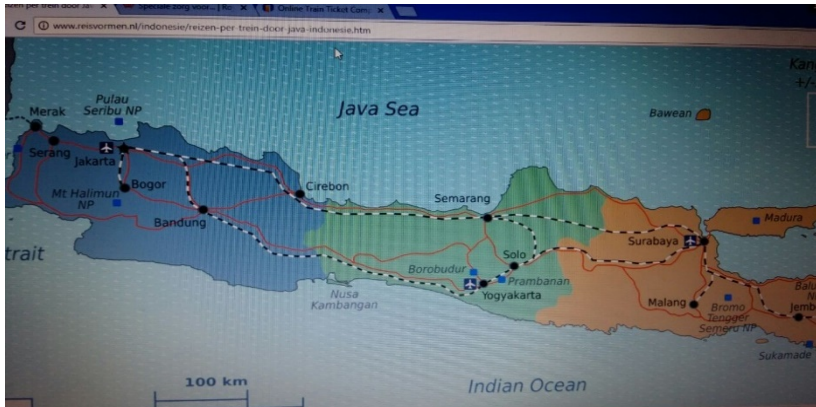
De ochtend na aankomst... relaxen, super ontbijt, service van de dames met thee en koffie aan de ontbijt tafel, indonesisch onbijt aan het buffet halen of een omelet (pedis) aan tafel en na het ontbijt nog even zwemmen.



Hotel Mercure lekker relaxen na de vlucht uit Ambon.

Ja, Ik heb alleen Ams-Jak vliegticket en het eerste hotel hier geboekt dus op pad op deze mooie dag een taxi deal, haha niet via het hotel, via het vriendje van de portier gereserveerd (boleh tawar!) en een uurtje later een dagtocht naar Sukabumi, zuidelijk van Jakarta en naar Cimaja aan de kust van ZW Jawa. Mooie tocht door de bergen langs Bogor naar het zuiden. Sukabumi heb ik nog even gewoond en voor het eerst naar de lagere school gegaan dus daar wilde ik even rondkijken, maar alles was vernieuwd en herbouwd inmiddels na een gesprek met twee zeer oude politie personada,s ,maar aan de Indische Ocean aan het strand van Cimahi toch even lekker verse klappermelk gedronken (memories) en een mooie tocht door de bergen terug naar Jakarta, om morgen de reis naar Jokjakarta te beginnen na nog een even verwend te worden in het hotel in en nog een paar Bintang in de Bar Beergarden met live muziek in Jalan Sunda parallel en ten zuiden van jalan Kebon Sirih vlak bij Jalan Jaksa. Ik ben ook nog even wezen kijken naar het huis waar wij 3 jaar

gewoond hebben (ik was toen rond de 8 tot 10 jaar jong en op school in Menteng en ons huis al eerder gezien en zelfs binnen geweest), maar nu was alles weg (slik.) en gereed voor het volgende moderne toren kantoor daar.



Na een paar leuke dagen (o.a. de oude 'Batavia stad' in Jakarta en dan verder op reis. Wat een mooie treinreis door de bergen van west Java met luxe panoramaramen kijken naar het Indonesische landschap van Java in optima forma!



Jawa landschap vanuit en in de trein (kereta api , 'de vuur- wagen')

En een geweldige verzorging tijdens de ca. 8 uur durende reis van Jakarta via Purwakarta naar Jokjakarta. En de ticket kopen gaat snel, slim en simpel... even naar de dichtstbijzijnde Indo Super Mart lopen en aan een paal je treinroute, datum, klasse wagonnummer en seat intoetsen... accoord ja...geld invoeren en klaar, fluitje van een cent! Online eerder al een slaappleats uitgezocht voor 4 nachten Jogjakarta.

Homestay Bambu Bambu in Jokjakarta. 2 kamers voor 6 personen (Backpakkers) maar ook nog twee kamers voor 1 of 2 personen met een eigen Kamar Mandi (badkamer) en een eigen westers toilet en ook Inclusief het ontbijt naar keuze.

Indo of Western stijl geweldig...ja ook nog door de lieve receptioniste/organisator gevraagd om met haar naar een Kareoke bar te gaan... nou maar even niet gedaan na een reis van ruim 8 uur Kereta Api, ja de dame was erg leuk, maar ik hou niet zo

van dat Kareoke gedoe. Wel bij haar nog even voor de volgende dag een tocht naar de Borobudur geregeld en de dag later naar de Prambanan, de Budistische tempels en de laatste dag zelf naar de Kraton gegaan van de oude Javaanse heersers van Midden-Java en relaxen bij een javaanse dans met...oh zo mooie vrouwen... en tot slot naar de Jalan Maliboro waar alle shops en eettentjes zijn. Wat wil je nog meer!



In de avond was het hier erg gezellig en druk voor de afwisseling Indo-Chinese makan in **Warung Cak Sule** 2 minuten lopen van **Homestay Bamboe Bamboe**.

Zie de kamer links en het indo chinese restaurant rechts



Burubodur Temple



PrambananTemples

Intermezzo in het verhaal

(De dames namen me in de avond mee naar een soort hippe disco in Surabaya de volgende avond waar het marine echtbaar wel eens kwam.

Ja... hoe heet het ook alweer... 'een vliegende kraai vindt altijd wel wat'

Oh ja, ook met de dames het oude Oranje Hotel, nu Hotel Majapahit bezocht. Bij de receptie staat gewoon Oranjehotel groots achter de balie 'in design 'Oranje'. Een mooie rondleiding aangeboden gekregen wat pisang goreng lunch gekregen en aan het zwembad wat gedronken met de dames.)

Ik voelde me een hele 'radja'



Hotel Majapahit



Sapoerma kretek fabriek



Oude pinisi haven in Surabaya



Het kretek Museum van Sapoerma

*Na al die leuke ervaringen in Surabaya (**weer helemaal alleen**) zo'n 4 uur per trein naar Semarang langs de Noordkust naar het westen, weer midden Java dus.*

Semarang is wat kleiner en het centrum is gemakkelijk te belopen. In het oude en eerste hoofdkantoor van de Nederlandsche-Indische Spoorwegen (NISM) waar de Belanda's in het museum zowat worden verheerlijkt. Van 209 km spoorlijn rond 1873 tot meer dan 6000 km in 1942 en na de Japanse tijd nog ca. 5000 km over in 1945 (1000km gedeeltelijk vernield en veel rails voornamelijk naar Birma verscheept door de Japanners).



Na het Spoorwegmuseum bezoek even lekker sate kambing eten

Na de Makan Siang naar de Juma Nyonya Meneer. Semarang is bekend om zijn twee bedrijven voor Plantaardige Medicijnen met rondleidingen en musea, de verassing: Het bedrijf was dicht door overstromingen in hun gebied en de tweede fabriek, zonder museum) was te ver weg. Eigenlijk de eerste keer dat een plan niet lukt op deze reis. Terug naar het leven in de stad en dan maar en de pinisi haven van Semarang even op de weg terug.



Rechts-en linksboven centrum Simpang Empat Semarang

Rechts-en linksonder Pinisi haven en Museum-Fabriek NJONJA-MENEER

Het mooie Semarang verlaten en nu voor de eerste keer een vlucht gekozen van Wings Air, Garuda of Garuda Explore vliegt niet op Bandung. Foute keuze dus, 4 uur vertraging. Maar in Bandung was ik op de heenweg nog niet geweest... en het was de moeite waard. De Brega Weg (Jalan Brega) het uitgaanscentrum vroeger en nu en twee keer geïnterviewd door middelbare school studenten, eerst een groep meisjes en later een groep jongens met vragen over de positieve en negatieve punten van Indonesië tijdens mijn verblijf in dit mooie land:

(Positief: De enorme gastvrijheid, vriendelijkheid en service)

(Negatief: De niet erg goede Infrastructuur in veel steden en het houdt de bevolkingsgroei niet bij en gebrek aan onderhoud van faciliteiten, soms in hotels, maar ook soms in winkels, restaurants en andere openbare gelegenheden)

Grappig was, dat bij noemen van je nationaliteit.... Belanda, men verassend enthousiast waren en weer die uitroep:

aaah Belanda baik, en Kota di mana? i.p.v. Belanda Busuk.

Na de Jalan Brega even het beroemde Savoy Homann (1921) en aan de overkant het hotel Preanger (1929) bekijken en het Gouverneurs Paleis.



Entree Brega Weg



Hotel Savoy Homann

De laatste stop voordat ik weer terugvlieg vanuit Jakarta naar ons kikkerlandje eind november:

*Na Bandung het laatste deel van de reis, 1 week relaxen in **Pangandaran** aan de Indische Oceaan dus de zuidkust van Java met prachtige stranden.*

Pangandaran ligt nogal (moeilijk bereikbaar) verscholen in het uiterste hoekje van Jawa Timur (West Java) prachtig gelegen aan de Indische Oceaan in de buurt van de voor de KPM bekende havenstad **Cilacap**

*Van Bandung eerst met de trein naar **Banjar station** (ca.3 uur) wat in de bergen naar het binnenland ligt en bij aankomst een bedjah, **even eruit en mee duwen ha,ha**, want de bedjah driver redde het niet tegen het heuveltje op naar de grote weg (met man en koffer)*

Toch geen Belanda busuk dus, daarna nog met de bus 2 uur rijden door een mooi landschap van de bergen naar de kust en van het busstation in Pangandaran weer een bedjah door de poort van het **schiereiland** naar het hotel (**Sunrise Hotel**) op de oostkant van het schiereiland.



De Bedjah tocht



Warung Glory terras

Daar ontmoette ik in **Warung Bistro Glory** de chef eigenaar die als 20-jarige eens 6 maanden gesponsord is om naar Nederland te komen en bij van de Valk restaurants gewerkt heeft, nu inmiddels 45+ jaar, getrouwd met een live vrouw en een leuk zontje...en hij spreekt het Nederlands nog redelijk goed.

Een fantastische warung (eettent) langs de baai gelegen, met o.a. **vers gevangen vis, grote garnalen en krab** en veel lekkere Indonesische gerechten en uiteraard Bintang bier.



Helaas moet ik nu weer naar huis

Henk Kamphuis

Sampai jumpa lagi Indonesia